

ROMANIA
JUDETUL BACAU
CONSILIUL LOCAL ORBENI
HOTARARE

privind aprobarea implementarii si indicatorilor tehnico economici ai investitiei "Modernizare drumuri de interes local in satele Orbeni si Scurta, construire pod in punctul Biserica - Capela " Adormirea Maicii Domnului", in sat Orbeni, comuna Orbeni, judetul Bacau."

Consiliul local al Comunei Orbeni, Județul Bacau intrunit in sedinta extraordinara in data de 31.03.2021

Avand in vedere :

- necesitatea mai mult decat stringenta a realizarii acestor investitii in infrastructura comunei Orbeni, judetul Bacau, care pot contribui decisiv la atragerea de noi investitii atat in comuna Orbeni cat si in zonele invecinate prin pozitionarea strategica a acestor obiective, la cresterea accesibilitatii cetatenilor in si din comuna Orbeni si nu numai atat in partea de intravilan a satului cat si la suprafetele importante de teren situate in extravilanul localitatii constituind o cale de acces rapida, utila, eficienta si moderna de legatura,
- art. 120 alin (1) si art. 121 alin (1) si alin. (2) din Constitutia Romaniei, republicata;
- art. 3 si 4 din Carta europeana a autonomiei locale, adoptata la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificata prin Legea nr. 199/1997;
- art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,
- referatul de aprobare nr. 2147/26.03.2021 al primarului Comunei Orbeni, in calitatea sa de initiator din care rezulta necesitatea implementarii si oportunitatea proiectului " Modernizare drumuri de interes local in satele Orbeni si Scurta, construire pod in punctul Biserica - Capela " Adormirea Maicii Domnului", in sat Orbeni, comuna Orbeni, judetul Bacau.";
- raportul compartimentului de specialitate nr. 2146/ 26.03.2021 din care rezulta necesitatea implementarii si oportunitatea proiectului " Modernizare drumuri de interes local in satele Orbeni si Scurta, construire pod in punctul Biserica - Capela " Adormirea Maicii Domnului", in sat Orbeni, comuna Orbeni, judetul Bacau."
- indicatorii tehnico economici ai investitiei,
- devizul general privind cheltuielile pentru realizarea investitiei : " Modernizare drumuri de interes local in satele Orbeni si Scurta, construire pod in punctul Biserica - Capela " Adormirea Maicii Domnului", in sat Orbeni, comuna Orbeni, judetul Bacau.";
- tema de proiectare privind " Modernizare drumuri de interes local in satele Orbeni si Scurta, construire pod in punctul Biserica - Capela " Adormirea Maicii Domnului", in sat Orbeni, comuna Orbeni, judetul Bacau." aprobata de primarul comunei Orbeni, judetul Bacau;
- nota conceptuala privind " Modernizare drumuri de interes local in satele Orbeni si Scurta, construire pod in punctul Biserica - Capela " Adormirea Maicii

Domnului”, in sat Orbeni, comuna Orbeni, judetul Bacau.” ” aprobata de primarul comunei Orbeni, judetul Bacau;

- raportul de avizare al comisiilor de specialitate,
- Ghidul de depunere pentru programul național de construcții de interes public sau social – in cadrul Companiei Naționale de Investiții;
- Art. 7 alin. (2) si art. 1166 si urmatoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicata, cu modificarile ulterioare, referitoare la contracte sau conventii;
- Legea nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare,
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare,
- Art. 43 alin. (4) din Legea nr. 24/2000/R privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, cu modificarile si completarile ulterioare,

In baza prevederilor art. 129 alin. 2 lit. B, alin. 4 lit. D art. 139 alin. 1 art. 196 alin. 1 lit. A din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificarile si completarile ulterioare,

HOTĂRAȘTE:

Art.1 Se aprobă implementarea proiectului ” Modernizare drumuri de interes local in satele Orbeni si Scurta, construire pod in punctul Biserica - Capela “ Adormirea Maicii Domnului”, in sat Orbeni, comuna Orbeni, judetul Bacau.” si indicatorii tehnico-economici prevazuti in anexa care constituie parte integranta a prezentei hotarari.

Art.2. Se aproba necesitatea si oportunitatea realizarii obiectivului de investitii ”Modernizare drumuri de interes local in satele Orbeni si Scurta, construire pod in punctul Biserica - Capela “ Adormirea Maicii Domnului”, in sat Orbeni, comuna Orbeni, judetul Bacau.”

Art.3 Se aproba predarea amplasamentului (imobilul constituit din teren și/sau construcție, după caz) destinat construcției, pe perioada realizării investiției, pe bază de protocol, liber de orice sarcini, către Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, prin CNI care va realiza investiția.

Amplasamentul se va preda de către beneficiar viabilizat, conform documentelor urbanistice, cu respectarea reglementărilor în vigoare.

Art.4 Autoritatile administatiei publice locale isi asuma angajamentul de a asigura, în condițiile legii, suprafețele de teren necesare pentru depozitare și pentru organizarea șantierului.

Art.5 Autoritatile administatiei publice locale isi asuma angajamentul de a asigura finanțarea pentru racordurile la utilități (electrică, apă, canal, gaz sau alt tip de combustibil utilizat, etc).

Art.6 Autoritatile administatiei publice locale isi asuma obligativitatea ca, după predarea amplasamentului și a obiectivului realizat, să mențină destinația acestuia și să-l întrețină pe o perioadă de minimum 15 ani.

Art.7 Reprezentantul legal al Comunei Orbeni este, potrivit legii, primarul acesteia, domnul Popa Costache in dubla sa calitate si de ordonator principal de credite.

Art.8 Cu ducerea la indeplinire a prezentei hotarari este desemnat domnul Popa Costache primarul Comunei Orbeni, Judetul Bacau.

Art.9 Prezenta hotarare se comunica, prin intermediul secretarului Comunei Orbeni, in termenul prevazut de lege, primarului comunei, Institutiei Prefectului judetului Bacau si se aduce la cunostinta publica prin afisarea la sediul primariei, precum si pe pagina de internet.

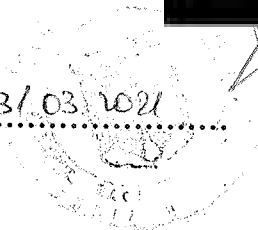
**PRESEDINTE DE SEDINTA,
CONSILIER,
POPA NECULAI**



**CONTRASEMNEAZA,
SECRETAR,
DAMEAN GEORGE - DAN**



NR.....12...../ 31.03.2021



CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI ORBENI

ANEXA NR. 1
LA HCL nr. 12 din 31.03.2021

INDICATORI TEHNICO ECONOMICI AI INVESTITIEI

"MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN SATELE ORBENI ȘI SCURTA,
CONSTRUIRE POD ÎN PUNCTUL BISERICA – CAPELA „ADORMIREA MAICII
DOMNULUI”, ÎN SAT ORBENI, COMUNA ORBENI, JUDEȚUL BACAU”

1. Informații generale

- 1.1. *Denumirea obiectivului de investiții:* "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN SATELE ORBENI ȘI SCURTA, CONSTRUIRE POD ÎN PUNCTUL BISERICA – CAPELA „ADORMIREA MAICII DOMNULUI”, ÎN SAT ORBENI, COMUNA ORBENI, JUDEȚUL BACAU”
- 1.2. *Ordonator principal de credite/investitor:* Compania Națională de Investiții
- 1.3. *Ordonator de credite (secundar, terțiar):* nu e cazul
- 1.4. *Beneficiarul investiției:* Comuna Orbeni, Județul Bacau
- 1.5. *Elaboratorul temei de proiectare:* Comuna Orbeni, Județul Bacau

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. *Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală;*

Amplasament: Străzile propuse pentru modernizare se afla în intravilanul și extravilanul comunei Orbeni, județul Bacau domeniul public al comunei Orbeni.

Străzile propuse pentru modernizare se afla în Comuna Orbeni, Județul Bacau, și fac parte din rețeaua de străzi existentă a comunei.

Proprietate: domeniul public al U.A.T. Comuna Orbeni, Județul Bacau

2.2. *Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:*

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Suprafața terenului:

Suprafața totală a străzilor conform documentelor OCPI Bacau

Dimensiuni în plan:

Lungimi străzi:

Nr.	Strada	Lungime drum
		[m]
1	Strada Unirii	285
2	Strada Zamfiresti	487

3	Strada Chelmusesti	492
4	Strada Tatulesti	520
5	Strada Fainesti	430
6	Strada Scoala Veche 1	627
7	Strada Scoala Veche 2	106
8	Strada Coasta Morii	529
9	Strada Luzi	53
10	Strada Garii	140
11	Strada Biserica Talpa 1	152
12	Strada Biserica Talpa 2	132
13	Strada Parului	532
14	Strada Tineretului	107
	Total	4.592

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;
Străzile propuse pentru expertizare și stabilirea de soluții tehnice care să asigure o modernizare conform normelor tehnice actuale sunt următoarele:

1. STRADA UNIRII:

- Lungime de modernizat L=285 ml;
- Latime carosabil de modernizat l= 2,75m cu panta transversala în acoperis de 2.5%;
- Acostamente stanga-dreapta de 2x0.375m latime cu panta transversala a profilului acostamentului de 4%;

2. STRADA ZAMFIREȘTI de la km 0+000 – 0+081:

- Lungime de modernizat L= 81ml;
- Latime carosabil de modernizat l=4,00m cu panta transversala în acoperis de 2.5%;
- Acostamente stanga-dreapta de 2x0,50m latime cu panta transversala a profilului a acostamentului de 4%;

3. STRADA ZAMFIREȘTI de la km 0+081 – 0+385:

- Lungime de modernizat L=304 ml;
- Latime carosabil de modernizat l=2,75 m cu panta transversala în acoperis de 2,5%;
- Acostamente stanga-dreapta de 2x0,375m latime cu panta transversala a profilului acostamentului de 4%;

4. STRADA CHELMUSEȘTI:

- Lungime de modernizat L=492 ml;
- Latime carosabil de modernizat l=4,00m cu panta transversala în acoperis de 2.5%;

- Acostamente stanga-dreapta de 2x0,50m latime cu panta transversala a profilului acostamentului de 4%;

5. STRADA TATULESTI:

- Lungime de modernizat L=520 ml;
- Latime carosabil de modernizat l=2,75m cu panta transversala in acoperis de 2,5%
- Acostamente stanga-dreapta de 2x0,375 m cu panta transversala a profilului acostamentului de 4%;

6. STRADA FAINESTI:

- Lungime de modernizat L=430 ml;
- Latime carosabil de modernizat l=2,75m cu panta transversala in acoperis de 2.5%;
- Acostamente stanga-dreapta de 2x0.375m latime cu panta transversala a profilului acostamentului de 4%;

7. Strada SCOALA VECHE 1 de la km 0+000 – 0+065 si de la km 0+322.000 – 0+627.000:

- Lungime de modernizat L=370 ml;
- Latime carosabil de modernizat l=4,00m cu panta transversala in acoperis de 2,5%;
- Acostamente stanga-dreapta de 2x0,50m latime cu panta transversala a profilului acostamentului de 4%;

8. Strada SCOALA VECHE1 de la km 0+065 – 0+322:

- Lungime de modernizat L=257 ml;
- Latime carosabil de modernizat l=5,50m cu panta transversala in acoperis de 2.5%;
- Acostamente stanga-dreapta de 2x0,75m latime cu panta transversala a profilului acostamentului de 4%;

9. Strada SCOALA VECHE2:

- Lungime de modernizat L=106 ml;
- Latime carosabil de modernizat l=4,00m cu panta transversala in acoperis de 2,5%;
- Acostamente stanga-dreapta de 2x0,50m latime cu panta transversala a profilului acostamentului de 4%;

10. Strada COASTA MORII de la km 0+000 – 0+065:

- Lungime de modernizat L=65km;

- Latime carosabil de modernizat $l=5,50\text{m}$ cu panta transversala in acoperis de 2.5%;

- Acostamente stanga-dreapta de $2 \times 0,75\text{m}$ latime cu panta transversala a profilului acostamentului de 4%;

11. Strada COASTA MORII de la km 0+065 – 0+140 si de la km 0+156 – 0+529:

- Lungime de modernizat $L=448\text{ml}$;

- Latime carosabil de modernizat $l=2,75\text{m}$ cu panta transversala in acoperis de 2.5%;

- Acostamente stanga-dreapta de $2 \times 0,357\text{m}$ latime cu panta transversala a profilului acostamentului de 4%;

12. Strada LUZI:

- Lungime de modernizat $L=53\text{ml}$;

- Latime carosabil de modernizat $l=2,75\text{m}$ cu panta transversala in acoperis de 2.5%;

- Acostamente stanga-dreapta de $2 \times 0,375\text{m}$ latime cu panta transversala a profilului acostamentului de 4%;

13. Strada GARII:

- Lungime de modernizat $L=140\text{ml}$;

- Latime carosabil de modernizat $l=4,00\text{m}$ cu panta transversala in acoperis de 2.5%;

- Acostamente stanga-dreapta de $2 \times 0,50\text{m}$ cu panta transversala a profilului acostamentului de 4%;

14. Strada BISERICA TALPA 1 de la km 0+000-0+056:

- Lungime de modernizat $L=56\text{ml}$;

- Latime carosabil de modernizat $l=4,00\text{m}$ cu panta transversala in acoperis de 2.5%;

- Acostamente stanga-dreapta de $2 \times 0,50\text{m}$ cu panta transversala a profilului acostamentului de 4%;

15. Strada BISERICA TALPA 1 de la km 0+056- 0+152:

- Lungime de modernizat $L=96\text{ml}$;

- Latime carosabil de modernizat $l=0,375\text{m}$ cu panta transversala in acoperis de 2.5%;

- Acostamente stanga-dreapta de $2 \times 0,375\text{m}$ cu panta transversala a profilului acostamentului de 4%;

16. Strada BISERICA TALPA 2 de la km 0+000 – 0+032:

- Lungime de modernizat $L=32\text{ml}$;

- Latime carosabil de modernizat l=4,00m cu panta transversala in acoperis de 2.5%;

- Acostamente stanga-dreapta de 2x0,50m cu panta transversala a profilului acostamentului de 4%;

17. Strada BISERICA TALPA 2 de la 0+035 – 0+135:

- Lungime de modernizat L=100ml;

- Latime carosabil de modernizat l=2,75m cu panta transversala in acoperis de 2.5%;

- Acostamente stanga-dreapta de 2x0,375 m cu panta transversala a profilului acostamentului de 4%;

18. Strada PARULUI:

- Lungime de modernizat L=532ml;

- Latime carosabil de modernizat l=4,00m cu panta transversala in acoperis de 2.5%;

- Acostamente stanga-dreapta de 2x0,50m cu panta transversala a profilului acostamentului de 4%;

19. Strada TINERETULUI:

- Lungime de modernizat L=107ml;

- Latime carosabil de modernizat l=5,50m cu panta transversala in acoperis de 2.5%;

- Acostamente stanga-dreapta de 2x0,75m cu panta transversala a profilului acostamentului de 4%.

3. DEVIZUL ESTIMATIV AL INVESTITIEI – conform DG elaborat in conformitate de GH907/2016 de catre elaboratorul DALI S.C. ROUTTE-CONSTRUCT S.R.L., ROMÂNIA, Bacau, Telefon: 0234/533140, Fax: 0234/533140, E-mail routeconstruct@yahoo.com, Reg. Com. J 04/162/2001.

Valori totalizatoare:

- Valoarea totala a investitei fara TVA: 10.937.670,00 RON, din care C+M 9.430.000,00 RON
- TVA: 2.057.118,60 RON
- Valoarea totala a investitei cu TVA: 12.994.788,60 RON, din care C+M 11.221.700,00 RON,

**PRESEDINTE DE SEDINTA,
CONSILIER,
POPA NECULAI**



**CONTRASEMNEAZA,
SECRETAR,
DAMEAN GEORGE - DAN**

